

Brands Hatch

Une étape plutôt délicate...

Mathématiquement, l'étape anglaise du WTCC n'a guère souri aux pilotes SEAT, qu'il s'agisse des officiels – qui conservent cependant l'avantage au championnat – ou de Pilou Corthals engagé dans le Trophée des Indépendants. Tous ont pourtant fait le maximum.

2^e Indépendant derrière Sergio Hernandez au terme des qualifications, Pierre-Yves Corthals se montrait confiant pour la course, d'autant qu'il savait avec précision où il avait concédé l'écart le séparant du leader : « *J'ai perdu 2 dixièmes dans un coup de sous-virage à l'entrée de la dernière courbe.* »

Le départ de la première confrontation confortait cette impression puisque la SEAT Leon aux couleurs Monroe sortait à son avantage de la bousculade traditionnelle des épreuves WTCC. La suite fut moins évidente : « *J'ai pris le meilleur sur Hernandez mais il a simplement attendu une ligne droite pour me passer comme une balle ! J'ai compris alors que ma tâche ne serait pas aisée ce dimanche...* »

A l'instar des pilotes officiels SEAT, contraints d'user de toute leur expérience pour se maintenir aux avant-postes, « Pilou » dut battre comme un beau diable pour tenir son rang face à des rivaux disposant de montures particulièrement à l'aise sur le tracé anglais : « *J'ai fini la première course juste derrière D'Aste et Hernandez mais sans avoir été en mesure de les attaquer. Le second round a confirmé ce verdict. Certes, j'ai un peu loupé mon envolée car l'embrayage a collé un court instant mais cela n'a rien changé : j'ai juste dépassé le Danois Kristian Poulsen puis, malgré une attaque de tous les instants, je n'ai plus revu mes adversaires directs au Trophée des Indépendants. Et pour cause, ils jouaient dans le groupe de tête !* »

Effectivement, D'Aste et Hernandez se payaient le luxe de devancer des gens du calibre de Ryckard Rydell, Yvan Muller – nouveau leader du championnat devant Gabriele Tarquini – et autres Tiago Monteiro : « *Leurs autos allaient aussi vite que celles des pilotes officiels ! Pour ma part, je ne vois pas comment j'aurais pu faire mieux. Si je veux positiver, je peux souligner que j'ai achevé la seconde course dans les échappements de Tiago Monteiro et de sa SEAT Leon TDI.* »

Une TDI... Voilà ce dont rêve Pilou : « *Exact, c'est l'arme qu'il me faudrait pour m'expliquer avec mes rivaux ! Mais je ne suis pas du genre à baisser les bras : je me suis battu à fond à Brands Hatch et je continuerai jusqu'au bout à défendre mes chances. Je constate que les pilotes SEAT gardent l'avantage au championnat et de mon côté, je veux faire le maximum pour offrir le Trophée des Indépendants à SEAT Belgique et Monroe.* »

Course 1 : 1. J. Müller (BMW) ; 2. Y. Muller (SEAT Leon TDI) à 6.595 ; 3. Priaulx (BMW) à 6.785 ; 4. Zanardi (BMW) à 7.772 ; 5. Coronel (SEAT Leon) à 11.496 ; 6. Porteiro (BMW) 14.623 ; 7. Tarquini (SEAT Leon TDI) à 16.281 ; 8. Menu (Chevrolet) à 16.325 ; 9. Gene (SEAT Leon TDI) à 16.518 ; 10. Thompson (Honda) à 17.131 ; 11. Rydell (SEAT Leon TDI) à 17.497 ; 12. D'Aste (BMW) à 17.973, 1^{er} Indépendant ; 13. Hernandez (BMW) à 18.695 ; 14. Corthals (SEAT Leon) à 19.400 ; 15. Poulsen (BMW) à 20.432 ; 16. Monteiro (SEAT Leon TDI) à 22.604 ; 17. Engstler (BMW) à 26.748 ; 18. Okyay (BMW) à 50.860 ; 19. Shapovalov (Lada) à 58.710 ; 20. Beirao (SEAT Leon) à 1.11.186 ; etc.

Course 2 : 1. Menu (Chevrolet) ; 2. Porteiro (BMW) à 1.055 ; 3. Zanardi (BMW) à 1.379 ; 4. J. Müller (BMW) à 2.172 ; 5. Tarquini (SEAT Leon TDI) à 8.087 ; 6. Farfus (BMW) à 8.265 ; 7. D'Aste (BMW) à 10.663, 1^{er} Indépendant ; 8. Hernandez (BMW) à 13.282 ; 9. Rydell (SEAT Leon TDI) à 14.971 ; 10. Huff (Chevrolet) à 15.399 ; 11. Y. Muller (SEAT Leon TDI) à 16.457 ; 12. Larini (Chevrolet) à 17.747 ; 13. Engstler (BMW) à 18.338 ; 14. Thompson (Honda) à 19.542 ; 15. Monteiro (SEAT Leon TDI) à 21.685 ; 16. Corthals (SEAT Leon) à 22.182 ; 17. Poulsen (BMW) à 28.158 ; 18. Van Lagen (Lada) à 30.634 ; 19. Beirao (SEAT Leon) à 38.522 ; 20. Shapovalov (Lada) à 41.323 ; etc.

Championnat : 1. Y. Muller 65 pts ; 2. Tarquini 64 ; 3. Priaulx 49 ; 4. Rydell 48 ; 5. J. Müller 43 ; 6. Porteiro 39 ; 7. Huff 36 ; 8. Menu et Gene 34 ; 10. Farfus et Larini 30 ; etc.

Trophée des Indépendants : 1. Hernandez 94 pts ; 2. D'Aste 93 ; 3. Corthals 78 ; 4. Engstler 70 ; 5. Romanov 46 ; etc.