



Communiqué de presse

WTCC

Pierre-Yves Corthals sur une SEAT Leon pour la manche belge du WTCC à Zolder (20 juin)

Le WTCC revient en Belgique et un pilote belge sera de la partie: grâce au soutien de SEAT Belgique et de nouveaux partenaires très motivés par le projet, Pierre-Yves Corthals retrouvera la scène mondiale au volant d'une Leon affûtée par l'équipe Exagon.

Entre Pierre-Yves Corthals et le championnat du monde des voitures de tourisme, c'est une vraie histoire d'amour. Après quelques participations ponctuelles, "Pilou" a disputé deux campagnes complètes en 2007 et 2008 au volant d'une SEAT Leon engagée dans le Trophée des Indépendants. Il y a croisé le fer avec de solides "clients", remportant de nombreuses victoires et comptant chaque fois parmi les prétendants les plus sérieux au titre.

La saison passée, Pierre-Yves a suivi SEAT Belgique dans son implication en Belgian Touring Car Series, partageant le volant de la Leon Supercopa aux couleurs du Club SEAT et de l'ASBL RED avec des équipiers aussi prestigieux que Jacques Villeneuve l'ancien champion du monde de Formule 1, Jordi Gene l'officiel SEAT, Tim et Tom Coronel, le rallyman Patrick Snijers et... le footballeur Fabien Barthez: *"Je garde vraiment d'excellents souvenirs de cette saison car j'ai le sentiment qu'avec SEAT Belgique, nous avons apporté un plus aux BTCS. Je me suis bien amusé aux côtés de tous ces partenaires occasionnels, l'ambiance dans l'équipe était excellente et le contexte général très sympa, même si les résultats bruts passaient forcément au second plan..."*

Un compétiteur-né comme Pierre-Yves rêvait toutefois de retrouver au plus vite les poussées d'adrénaline que réservent les sprints du WTCC: *"Cette discipline correspond à ce que j'aime en sport automobile: la bagarre du premier au dernier mètre, la recherche des centièmes de seconde qui font la différence, la tension qui précède les qualifs et les courses, etc. Aussi suis-je ravi - et le mot est faible - d'annoncer ma participation à la manche belge du championnat, le 20 juin prochain à Zolder! J'y piloterai évidemment une SEAT Leon et je retrouverai le team Exagon managé par Luc Marchetti avec lequel j'ai partagé tant de moments très chouettes durant deux années."*

Pilou a porté son choix sur une motorisation essence alors que les autres Leon utilisent le bloc TDI: *"Si j'optais pour un bloc turbodiesel, je ne pouvais pas m'aligner en Indépendant. Par ailleurs, je crains que les SEAT Leon TDI soient très lestées lors de l'étape belge car elles auront joué les premiers rôles dans les courses précédentes et auront donc pris du poids comme le prévoit le règlement. Enfin, le fait de piloter l'unique Leon essence engagée à Zolder n'est pas pour me déplaire, d'autant qu'elle sera équipée d'une mécanique ayant*



nettement évolué par rapport à celle qui équipait ma monture il y a deux ans."

Même si elles sont assez courtes (une demi-heure environ), les manches de WTCC réclament une condition physique parfaite car la moindre baisse de régime s'y paie cash. Pierre-Yves le sait mieux que quiconque et il s'entraîne depuis plusieurs semaines avec Eric Houben le préparateur d'une ancienne n°1 mondiale de tennis: *"Ce rendez-vous me tient vraiment à cœur, j'en mesure toute l'importance et je veux mettre un maximum d'atouts dans mon jeu. Je tiens à être à la hauteur des attentes des partenaires qui me soutiennent dans cette opération. Mais qu'ils se rassurent: en-dehors de la course, je resterai totalement disponible pour répondre à leurs questions et les accompagner lors des moments forts de ce week-end, que ce soit pour une visite du stand, une rencontre avec les membres du team ou la Grid Walk avant le départ. Toutes les activités que je propose sont d'ailleurs détaillées sur mon site www.corthals.eu."*

Dernière précision: Pierre-Yves effectuera une dizaine de tours de l'anneau limbourgeois au volant de la SEAT Leon le jeudi 6 mai lors de la présentation officielle de la manche belge du WTCC: *"Ce sera pour moi l'occasion de replonger dans le bain avec l'équipe Exagon de Luc Marchetti et de retrouver l'un de mes futurs rivaux puisque Rob Huff sera également de la partie pour cette démonstration. En se rendant sur le site www.cleanweek2020.be, les fans ont d'ailleurs la possibilité de télécharger les invitations pour assister gratuitement à cette journée du 6 mai."*